


STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ



VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ 	
				ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236	
KRAJ: Královéhradecký	STAVEBNÍ ÚŘAD: Dvůr Králové nad Labem			FORMÁT	A4
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Velký Vřešřov [779831]				DATUM	březen 2022
INVESTOR: SPÚ ČR – KPÚ pro Královéhradecký kraj, Pobočka Trutnov				STUPEŇ	DSP+DPS
Polní cesta C15 v k.ú. Velký Vřešřov				ČÍSLO ZAKÁZKY	20210080
				SOUŘADNÝ/VÝŠKOVÝ SYSTÉM	
				INTERVAL VRSTEVNIC	
G.1.1 Posouzení rozhledových poměrů				MĚŘÍTKO	ČÍSLO KOPIE
				Č. VÝKRESU	

ÚVOD

Tato dokumentace byla zpracována v rámci dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby rekonstrukce polní cesty C15 v k.ú. Velký Vřešřov.

Dokumentace řeší problematiku rozhledových poměrů při napojení polní cesty na silnici II/325.

Rozhledové poměry pro připojení polní cesty jsou zpracovány v souladu s ČSN 73 6102.

Niveleta cest při napojení je navrhována tak, aby nedocházelo k natékání vody z povrchu cesty na silnici. Účelová komunikace bude opatřena zpevněnou vozovkou v délce minimálně 20 m od připojení.

Rozhledové trojúhelníky musí být bez překážek bránících rozhledu. Za překážku rozhledu se nepovažují předměty, které mají šířku do 0,15 m (např. sloupky dopravních značek, sloupy veřejného osvětlení, stromy, ...), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10,0 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace cloní rozhledu.

Pro dodržení rozhledových poměrů je nutné odstranění stromů a keřů v rozhledových trojúhelnících. Předpokladem zajištění rozhledových poměrů je i údržba přilehlých krajnic, příkopů a svahů. V ploše rozhledových trojúhelníků se nesmí nacházet překážka vyšší než 0,7 m nad úroveň hrany tělesa komunikace silnice i sjezdu.

Připojení polní cesty na silnici II/325 bude označeno směrovými sloupky č. Z 11g. Umístění sloupků se provede dle platné TP 58.

Dále bude osazena zákazová značka č. B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „Mimo vlastníky a nájemce pozemků“ (č. E13). Umístění značky se provede dle platné TP 65 (druhé vydání).

V dokumentaci jsou uvedeny základní charakteristiky podle návrhu DSP a bližší informace k jejich napojení. V grafické příloze jsou posouzeny rozhledové trojúhelníky se základními charakteristikami a fotografiemi rozhledů.

1. POSOUZENÍ

Bylo posouzeno napojení rekonstruované polní cesty C15 na silnici II/325 v k.ú. Velký Vřešťov.

Parametry rekonstrukce polní cesty C15

Kategorie: P 4,0/30 (šířka vozovky 3,5 m a krajnice 2x 0,25 m)

Délka cesty: 1 141 m

Kryt vozovky: asfaltový beton

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která bude na začátku své trasy napojena na silnici II/325 ve stávajícím sjezdu. Niveleta polní cesty kopíruje stávající terén, nebude docházet k natékání vody z povrchu cesty na silnici. Vzhledem ke stísněným podmínkám stávajícího sjezdu nebude polní cesta v napojení na silnici II/325 rozšířena na 5,5 m.

Posouzení rozhledových poměrů napojení C15 na silnici II/325

Rozhled vlevo

Rozhled vlevo se nachází v obci, maximální dovolená rychlost je tedy 50 km/h. Tomu odpovídá délka strany rozhledového trojúhelníku 85 m.

Rozhled vpravo

Rozhled vpravo se nachází mimo obec, maximální dovolená rychlost je tedy 90 km/h. Tomu odpovídá délka strany rozhledového trojúhelníku 230 m. Vzhledem k charakteru terénu silnice je navrženo snížení rychlosti na 70 km/h. Této rychlosti odpovídá délka strany rozhledového trojúhelníku 160 m. Úpravou rychlosti je zajištěna přehlednost a bezpečnost napojení polní cesty.

2. SHRUTÍ

Výkres	Kategorie	Délka rozhledu vlevo	Délka rozhledu vpravo	Poznámka/ Opatření
G.1.2 Rozhledové poměry napojení C15 na silnici II/325	Hlavní polní cesta P 4,0/30	Dz = 85 m pro $v_n = 50$ km/h a klesání 0,56 %.	Dz = 160 m pro $v_n = 70$ km/h a klesání 0,19 %. <i>Návrhová rychlost snížena s ohledem na charakter terénu.</i>	ROZHLEDY VYHOVUJÍ

V Hradci Králové, březen 2022